



**kalkman**  
Marine Propulsion

sinds  
1924  
*kalkman*



**Kalkman Marine Propulsion,  
vooruitgang begint onder de waterlijn.**



Kanalen-boegschroef



Ballastjet



Stuurrooster-boegschroef



Azimuth-thruster



Tunnel-boegschroef





Kalkman Marine Propulsion  
Parallelweg 11/12, 2921 LE Krimpen aan den IJssel

Telefoon: +31 (0)180 - 514 644 | Mail: info@kalkman-marinepropulsion.com

[www.kalkman-marinepropulsion.com](http://www.kalkman-marinepropulsion.com)

# Inhoud

- 4** Kalkman – meer dan 100 jaar in beweging
- 6** Over Kalkman Marine Propulsion
- 10** Vooruitgang begint onder de waterlijn
- 11** Tunnel-boegschroef
- 12** Stuurrooster-boegschroef
- 13** Kanalen-boegschroef
- 14** Tunnel/stuurrooster (combinatie) boegschroef
- 15** Compact tunnel-boegschroef
- 16** Smart-steer boegschroef
- 17** 24V tunnel-boegschroef
- 18** Ballastjet
- 19** Azimuth-thruster
- 20** Stuurwachtalarm
- 21** Kwaliteit als fundament
- 22** Kalkman Scheepselektro



4



11



18



19



20



21



# Kalkman

## Meer dan 100 jaar in beweging

Sinds 1924 is Kalkman actief in het ontwikkelen van technische oplossingen die beweging mogelijk maken. Wat begon met reparatie en inbouwen van dieselmotoren, groeide uit tot een veelzijdig technisch bedrijf met een sterke reputatie in verschillende sectoren. Al vanaf het begin vormen kwaliteit, maatwerk en klantgerichtheid de pijlers van het familiebedrijf.

Door de jaren heen is Kalkman steeds meegegroeid met de veranderende marktvraag. Begin jaren '80 leidde dit tot de oprichting van **Kalkman Marine Propulsion**. Een gespecialiseerde tak binnen het bedrijf gericht op productie van boegschroeven en thrusters. Deze uitbreiding bouwde voort op de bestaande technische expertise en werd al snel een vaste waarde binnen de binnenvaart, passagiersvaart en pleziervaart.

Met een breed aanbod van boegschroeven tot ballastpompen en complete aandrijfsystemen levert Kalkman Marine Propulsion wereldwijd betrouwbare en duurzame oplossingen. Alles wordt in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd, ondersteund door een team van ervaren engineers, een moderne werkplaats en servicemonteurs die klanten op locatie bijstaan. **Van ontwerp tot onderhoud:** het hele proces is gericht op maatwerk en praktische toepasbaarheid.

Om te kunnen voorzien in de toenemende behoefte aan geïntegreerde technische systemen, werd in 2022 **Kalkman Scheepselektro** opgericht. Binnen deze aparte onderneming wordt alle elektrotechnische expertise gebundeld,

*"Kalkman Marine Propulsion verbindt vakmanschap en innovatie in maritieme oplossingen die generaties meegaan."*

waardoor Kalkman nu totaaloplossingen biedt waarin mechanica, hydrauliek en elektro perfect op elkaar aansluiten.

Betrouwbaarheid en duurzaamheid staan centraal in alles wat Kalkman doet. De keuze voor hoogwaardige materialen, doordachte ontwerpen en goed onderhoudbare systemen zorgt ervoor dat de oplossingen van Kalkman lang meegaan en eenvoudig in gebruik zijn. Klanten waarderen niet alleen de kwaliteit van de producten, maar ook de persoonlijke benadering en lange-termijnrelaties die het bedrijf nastreeft.

Met ruim een eeuw aan ervaring en een toekomstgerichte blik blijft Kalkman investeren in innovatie, mensen en technologie. Kalkman Marine Propulsion en Kalkman Scheepselektro vormen samen de motor achter betrouwbare maritieme oplossingen die wereldwijd worden ingezet – gedragen door het vakmanschap van toegewijde medewerkers en het vertrouwen van klanten dat soms al generaties lang meegaat. ●

Grondleggers Willem en Pieter met Dirk.



Van links naar rechts: Piet van der Velden, Huib de Jong, oom Janus (Adrianus) Kalkman, Piet Demper en Piet Pols. De heren poseren in 1986 achter de 100<sup>e</sup> boegschroef.



Het hele team in de jaren '50.



De fabriekshal in de jaren '50.



# Kalkman Marine Propulsion

## Vooruitgang begint onder de waterlijn

Sinds het ontstaan heeft Kalkman activiteiten ontplooid die verband hielden met de scheepvaart. Grootvader Willem en zijn broer Pieter voerden reparaties uit op schepen en bouwden dieselmotoren in.

Vele schepen kwamen bij Kalkman voor de wal om hun dieselmotor te laten repareren. Krimpen aan den IJssel had destijds twee scheepswerven die nieuwe schepen bouwden, in die tijd werden de casco's motorisch afgebouwd door Kalkman.

In de jaren '70 van de vorige eeuw werden de schepen steeds groter waardoor de bestuurbaarheid, met alleen een roer achter op het schip, steeds moeilijker werd. Dit bracht Kalkman op het idee om een revolutionaire boegschroef te ontwikkelen die men onder het schip kon laten zakken. De wendbaarheid van het schip verbeterde daardoor aanzienlijk.

Huib de Jong, al 55 jaar werkzaam bij Kalkman, weet het nog goed. "Er werd een proefopstelling in de fabriek gebouwd en de boegschroef werd in een waterbak geplaatst. Op een aantal zaterdagen werden schippers uitgenodigd om de boegschroefwerking te bezichtigen. De productie kon beginnen, want veel schippers kochten deze nieuwe boegschroef, die we 'Alpha' noemden.

De ontwikkeling ging door. Door de ervaring die werd opgebouwd en ideeën van klanten, werden er in de opvolgende jaren steeds meer boegschroefmodellen ontwikkeld. Zo kwam er voor elk type schip een geschikt model qua uitvoering en vermogen. Alle verschillende modellen kregen een naam uit het Griekse alfabet."

**"Leuk weetje: bijna alle Amsterdamse rondvaartboten varen met een Kalkman boegschroef!"**

Het was een beslissing van Janus en Dirk om de scheepvaartactiviteiten apart op te zetten als Kalkman Marine Propulsion en het bedrijf verder te ontwikkelen en professionaliseren. Gericht op de productrange van boegschroeven, thrusters en later de ballastjets.

**Huib:** "We bouwden niet alleen meer voor de ➔







Afbeeldingen van verschillende producten.

Huib de Jong, oud bedrijfsleider,  
is al 55 jaar werkzaam bij Kalkman.

sinds  
1924  
kalkman



binnenvaart, maar ook voor de visserij, zeevaart en rondvaartboten. Leuk weetje: bijna alle Amsterdamse rondvaartboten varen met een Kalkman boegschroef!"

"In 1994 werd de Kanalen-boegschroef ontwikkeld. Deze is leverbaar met twee, drie of vier kanalen. Een patent is hierop gekregen door een vinding in de stuurtrommel, waardoor er zo'n 15 procent meer stuwkracht wordt geleverd dan andere fabricaten. In 1997 en 1999 zijn er belangrijke ontwikkelingen geweest. Het stuurwachtalarm en de ballastjet werden geïntroduceerd. Honderden ballastjets zijn verkocht en ze worden nog steeds in grote series geproduceerd. De ontwikkelingen gingen door. Zo is er ook een range roerpropellers ontwikkeld voor de aandrijving van schepen die leverbaar zijn in diverse vermogens en aandrijfvormen; zoals elektrisch en hydraulisch of met een dieselmotor."

"Veel scheepswerven kopen regelmatig onze Kalkman boegschroef. Export breidde zich uit naar Kroatië, Amerika, Afrika, Zweden, Azië, enzovoorts."

De toekomst? De export zal blijven groeien. Er zijn nog veel kansen en Kalkman zal wakker blijven en zijn oor te luisteren blijven leggen om te horen wat de klant wil. Digitalisering gaat ook een steeds grotere rol spelen. Monteurs kunnen real-time op afstand meekijken, service verlenen en preventief onderhoud uitvoeren.

Maar de productie in eigen hand houden en nog meer eigen maken, de stabiliteit en kwaliteit van de service en de producten bewaken is een verstokte maar nog immer fier overeind staande waarde die zeker nóg 100 jaar mee zal gaan. ●



www.kalkman-marinepropulsion.com  
+31 (0)180 514 644

♣️ **Hydraulisch**  
♣️ **Elektrisch**  
♣️ **Hybride**  
♣️ **Diesel**

## Vooruitgang begint onder de waterlijn

Onze eigen engineeringafdeling beschikt over ervaren ontwerpers en tekenaars, waardoor we niet alleen bestaande systemen optimaliseren, maar ook nieuwe oplossingen ontwikkelen voor complexe of unieke toepassingen.

Betrouwbaarheid, levensduur en vakmanschap staan centraal in alles wat we doen. In moderne schepen zijn hulpmiddelen als boegschroeven en pompen essentieel geworden voor wendbaarheid, veiligheid en operationele efficiëntie. Daarom leveren wij uitsluitend systemen die jarenlang onder zware omstandigheden blijven presteren.

Onze producten zijn leverbaar met diesel-, elektrische, hybride of hydraulische aandrijving en kunnen desgewenst geleverd worden onder klasse of keur.

### Sinds 1924 – kwaliteit die zich bewezen heeft

Kalkman is een familiebedrijf met bijna een eeuw ervaring in scheepstechniek. Die lange geschiedenis zie je terug in de zorg waarmee we werken, de duurzame relaties die we bouwen en de betrouwbaarheid van onze producten. Wij geloven in persoonlijk contact, korte lijnen en meedenken in oplossingen – van eerste schets tot ingebruikname. ●



## Tunnel- boegschroef



Scan de QR-code voor meer informatie of kijk op: <https://kalkman-marinepropulsion.com/nl/producten/boegschroeven>

Onze Tunnel-boegschroef levert directe stuwkracht wanneer het erop aankomt – ideaal voor nauwkeurige manoeuvres in havens, sluizen of tijdens krappe koerscorrecties. Betrouwbaar, krachtig en gebouwd om keer op keer te presteren onder druk. Dankzij het efficiënte ontwerp haal je maximale stuwkracht uit elke kilowatt – zonder onnodige verliezen.

### Bewezen kracht voor uiteenlopende toepassingen

Deze boegschroeven zijn leverbaar met vermogens tot circa 1.250 kW en schroefdiameters tot 2.000 mm. Ze worden veel toegepast op onder andere sleepboten, rondvaartboten en zeeschepen, waar stuwkracht in twee richtingen volstaat of de beschikbare ruimte het gebruik van andere systemen beperkt. Het ontwerp is robuust, betrouwbaar en eenvoudig te integreren.

### Compact waar nodig

Voor kleinere schepen en toepassingen in de pleziervaart is een serie compacte uitvoeringen ontwikkeld. Deze modellen combineren kracht met stille werking en eenvoudige installatie. Bekijk bijvoorbeeld de 24V tunnel-boegschroef op pagina 17 – dé oplossing voor wie zoekt naar betrouwbaarheid in klein formaat. ●



**Tunnel-boegschroef –  
Snel reageren.  
Precies manoeuvreren.  
Geen compromissen.**

### Voordelen in één oogopslag

- Hoge stuwkracht per kW dankzij efficiënt tunnelontwerp.
- Geschikt voor vermogens tot ca. 1.250 kW en schroefdiameters tot 2.000 mm.
- Betrouwbaar bij manoeuvreren in havens, sluizen en nauwe vaarwegen.
- Robuuste, onderhoudsvriendelijke constructie voor intensief gebruik.
- Eenvoudig in te bouwen, ook bij beperkte technische ruimte.
- Compacte uitvoeringen beschikbaar voor kleinere vaartuigen.



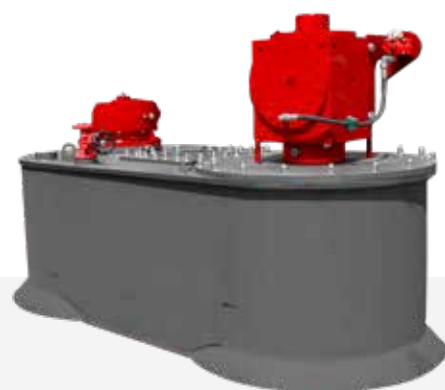


# Stuurrooster-boegschroef

Voor binnenvaartschepen ontwikkelde Kalkman een boegschroef die optimaal gebruikmaakt van het vlakke voorschip: een horizontaal draaiende schroef zuigt water van onder het schip aan en voert het via een speciaal boegschroefhuis naar een 360° draaibaar Stuurrooster-boegschroef. Zo ontstaat directe stuwkracht in elke gewenste richting – zonder uitstekende onderdelen of openingen in de romp die de vaart belemmeren.

Deze Stuurrooster-boegschroef is door de jaren heen continu geperfectioneerd en is vandaag de dag leverbaar in vermogens tot circa 600 kW.

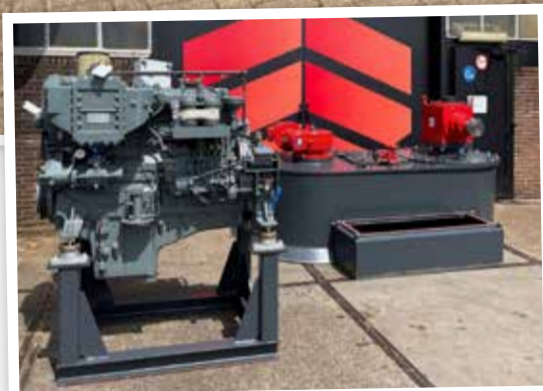
De compacte bouw, het robuuste ontwerp en de onderhoudsvriendelijke eigenschappen maken dit systeem tot een ideale oplossing voor wendbaarheid en betrouwbaarheid onder uitdagende omstandigheden. ●



*Stuwkracht in elke richting – zonder concessies.*

## Voordelen in één oogopslag

- Volledig 360° draaibaar Stuurrooster-boegschroef voor maximale manoeuvreerbaarheid.
- Geen uitstekende delen of rompdoorvoeren minimale verstoring van de vaart.
- Horizontale schroef, eenvoudig bereikbaar en onderhoudsvriendelijk.
- Schroef vervangen zonder dokken.
- Compact ontwerp, ideaal voor vlakke rompen.
- Geen vetsmering nodig – milieuvriendelijk.
- Geschikt voor continu gebruik.
- Optioneel met wegafhankelijke en/of vooropbediening.
- Verkrijgbaar in vermogens van 20 tot ca. 600 kW.
- Te koppelen aan DP-systemen voor nauwkeurige positionering.
- Voorbereid voor autonoom varen.



# Kanalen-boegschroef

De Kanalen-boegschroef van Kalkman is dé oplossing voor maximale wendbaarheid bij minimale diepgang. Dit systeem zuigt water van onder het schip aan via een horizontale schroef, en stuwt het vervolgens door twee, drie of vier vaste kanalen via een draaibare stuwtrammel. Door deze slimme kanaalverdeling ontstaat gerichte stuwkracht – precies waar en wanneer het nodig is.

Kalkman heeft een gepatenteerde variant ontwikkeld voor de 3- en 4-kanaals uitvoering, waarbij de uitstroomopeningen naar alle kanalen identiek zijn. Deze unieke techniek zorgt voor

een rendementsverbetering tot 15% ten opzichte van conventionele systemen. Leverbaar in vermogens van 20 tot circa 1.250 kW en met schroefdiameters tot ca. 2.000 mm. ●



*Maximale stuwkracht, minimale diepgang.*

## Voordelen in één oogopslag

- Gepatenteerd kanaalontwerp met gelijke uitstroomopeningen (tot 15% meer rendement).
- Verkrijgbaar in 2, 3 of 4 kanalen flexibel toepasbaar.
- Geen uitstekende onderdelen onder het vlak – ideaal voor ondiep water.
- Milieuvriendelijk ontwerp, zonder vetsmering.
- Schroef vervangen zonder dokken.
- Geschikt voor continu gebruik.
- Leverbaar van 20 tot ca. 1.250 kW vermogen.





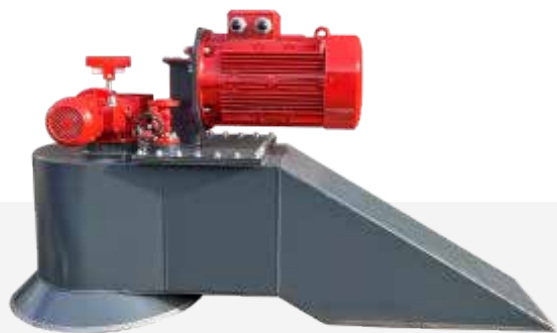
# Tunnel/stuurrooster (combinatie) boegschroef

Voor situaties waarin een boegschroef méér moet kunnen dan alleen manoeuvreren, ontwikkelde Kalkman een uniek systeem dat ook als noodvoortstuwing inzetbaar is. Deze boegschroef combineert het principe van een Tunnel-boegschroef met een 360° draaibaar Stuurrooster-boegschroef – waardoor het systeem niet alleen dwarskracht levert, maar ook actieve voortstuwing mogelijk maakt.

De verticaal geplaatste schroef draait in een tunnel en stuwt het water via het Stuurrooster-boegschroef naar buiten. Hierdoor ontstaat niet alleen stuurkracht in alle richtingen, maar functioneert het systeem ook als roer bij achteruitvaren. Zelfs bij volle vaarsnelheid blijft de werking behouden – ideaal voor situaties waar betrouwbaarheid, wendbaarheid én voortstuwing vereist zijn.

Deze boegschroef is met name geschikt voor ondiep water en toepassingen waar een extra veilige of onafhankelijke aandrijving gewenst is. Leverbaar in vermogens tot circa 750 kW. ●

## Tunnel-boegschroef met Stuurrooster-boegschroeffunctie



### Voordelen in één oogopslag

- Combinatie van Tunnel-boegschroef en 360° Stuurrooster-boegschroef.
- Geschikt voor gebruik in ondiep water.
- Te gebruiken als noodvoortstuwing.
- Volledig functioneel bij volle vaarsnelheid.
- Vermogens tot circa 750 kW.



# Compact tunnel-boegschroef

De Compact tunnel-boegschroef is een doorontwikkeling van onze bekende Tunnel-boegschroef, speciaal ontworpen voor schepen die opereren bij geringe diepgang.

Dankzij de horizontale aanzuig- en stuwrichting in het vlak blijft deze boegschroef ook bij weinig diepgang volledig functioneel – zonder in te leveren op manoeuvreerbaarheid of betrouwbaarheid.

Dit maakt de Compact tunnel-boegschroef bijzonder geschikt voor schepen die erg ondiep liggen en toch een werkende boegschroef nodig hebben. De compacte constructie combineert prestaties met ruimtebesparing en is, indien gewenst, leverbaar onder klasse of keur. ●

## Compact tunnel-boegschroef voor geringe diepgang.



### Voordelen in één oogopslag

- Ook bij geringe diepgang volledig inzetbaar.
- Doorontwikkeling van de bewezen Tunnel-boegschroef.
- Compact ontwerp met krachtige prestaties.
- Optioneel leverbaar onder klasse of keur.





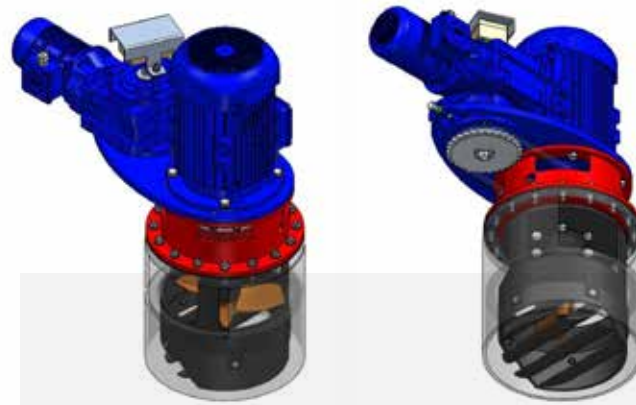
# Smart-Steer boegschroef

Voor schepen met voldoende diepgang biedt Kalkman een krachtige combinatie van een Kanalen-boegschroef en een 360° Stuurrooster-boegschroef.

Dit systeem levert nauwkeurige stuwkracht in alle richtingen en is uitermate geschikt voor toepassingen waar wendbaarheid, precisie en betrouwbaarheid essentieel zijn.

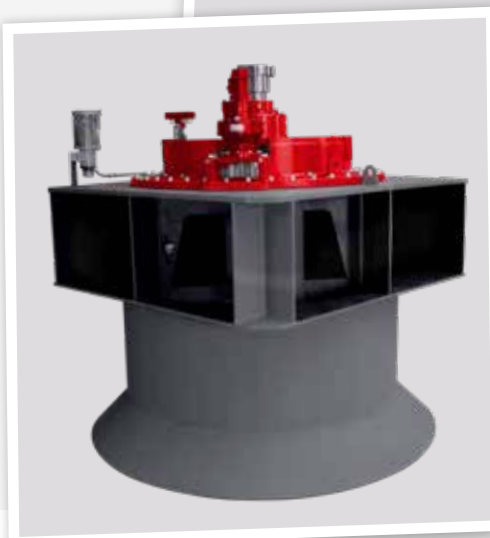
Deze boegschroef is inzetbaar als noodvoortstuw, maar wordt in de zeescheepvaart ook

regelmatig gekoppeld aan DP-systemen (Dynamic Positioning) om schepen exact op positie te houden – zelfs onder uitdagende omstandigheden. Met vermogens tot circa 600 kW is dit een robuuste en veelzijdige oplossing voor professionele toepassingen. ●



## Voordelen in één oogopslag

- Combinatie van Tunnel-boegschroef en 360° Stuurrooster-boegschroef.
- Te gebruiken als noodvoortstuw.
- Te koppelen aan DP-systemen voor nauwkeurige positionering.
- Voorbereid voor autonoom varen.
- Volledig stuwbaar in alle richtingen.
- Geschikt voor veeleisende maritieme toepassingen.
- Beschikbaar tot circa 600 kW vermogen.



*Boegschroef voor DP-systemen en noodvoortstuw*

# 24V tunnel-boegschroef

Speciaal voor kleinere vaartuigen heeft Kalkman de 24V tunnel-boegschroef ontwikkeld – een compacte, betrouwbare oplossing met verrassend veel kracht.

De verticaal geplaatste schroef in een tunnel levert directe stuwkracht naar stuurboord of bakboord, en staat bekend om zijn hoge rendement per kilowatt.

Dankzij de eenvoudige bediening, robuuste constructie en stille werking is dit model bijzonder geschikt voor pleziervaartuigen, rondvaartboten en kleine passagiersschepen.

*Compacte 24V tunnel-boegschroef voor de pleziervaart en passagiersschepen.*



## Voordelen in één oogopslag

- Compacte Tunnel-boegschroef voor kleine schepen en pleziervaart.
- Stuwkracht naar stuurboord of bakboord.
- Eenvoudige bediening en installatie.
- Beschikbaar in 12 en 24 PK.
- Hoog rendement per kilowatt.
- Optioneel met bovenwater-beun, toerenregeling of draadloze bediening.
- Ook leverbaar als loefbijter-uitvoering.

**De 24V tunnel-boegschroef is beschikbaar in twee vermogensvarianten:**

- 12 PK – 8,8 kW
- 24 PK – 17,6 kW

Elke uitvoering wordt gebouwd met hoogwaardige materialen en is optioneel leverbaar met een beun die boven de waterlijn uitkomt – ideaal voor snelle inspectie of het verwijderen van vuil. Daarnaast zijn er meerdere aanstuuringsmogelijkheden beschikbaar, zoals zwart/wit schakeling, toerenregeling of zelfs draadloze bediening. De boegschroef is ook als loefbijter-uitvoering leverbaar. ●





# Ballastjet



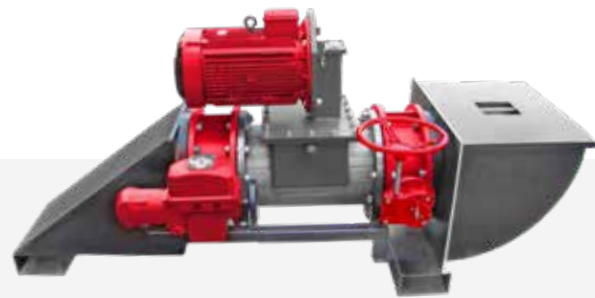
Scan de QR-code voor meer informatie of kijk op: <https://kalkman-marinepropulsion.com/nl/producten/ballastjets-ontziltten-mogelijk>

De Kalkman Ballastjet is dé oplossing voor wie snel ballastwater wil innemen en lozen – zonder ingewikkelde installaties of ingrijpende aanpassingen. Dit compacte, elektrisch aangedreven systeem levert een uitzonderlijk hoge wateropbrengst bij een laag energieverbruik, en functioneert bovendien volledig tijdens het varen. Ideaal voor schepen die regelmatig te maken hebben met beperkte doorvaarhoogtes of wisselende belading.

Het systeem is eenvoudig te bedienen via touchscreen, flesbediening of afstandsbediening. Dankzij de lage montagepositie wordt het ruim volledig leeggezogen, en door de aansturing met frequentieregelaar is het toerental traploos regelbaar. De Ballastjet vereist geen ballastleidingen – een belangrijk voordeel bij nieuwbouw en retrofits.

De Kalkman ballastjet is inmiddels toegepast op bijna 1000 binnenvaartschepen en bewezen in de praktijk: snel, betrouwbaar en ruimtebesparend. ●

***Slim ballastwaterbeheer  
zonder leidingwerk.***



## Voordelen in één oogopslag

- Snelle inname en lossing van ballastwater.
- Volledige opbrengst ook bij varend schip.
- Grote capaciteit bij laag vermogen (bijv. 1.200 m<sup>3</sup>/uur met slechts 11 kW motor).
- Geen leidingwerk nodig – compacte inbouw.
- Lage montagepositie voor maximale leegzuiging.
- Traploos regelbaar toerental via frequentieregeling.
- Eenvoudige bediening via touchscreen, fles- of afstandsbediening.
- RVS 316 pomphuis – robuust en corrosiebestendig.
- Elektrisch aangedreven, energiezuinig ontwerp.
- Kan geleverd worden met E-kast en afsluiters (handbediend of elektrisch).
- Grotere vermogens op aanvraag beschikbaar.



Scan de QR-code om een video te bekijken van de Kalkman Ballastjet 1200 Inclusief ontzilt toepassing MBS. Stranger

# Azimuth-thruster



Scan de QR-code voor meer informatie of kijk op: <https://kalkman-marinepropulsion.com/nl/producten/azimuth-thrusters>

De Kalkman Azimuth-thruster is een krachtige, 360° draaibare thruster die ontworpen is voor maximale manoeuvreerbaarheid, nauwkeurige positionering en continue belasting. Deze thruster wordt volledig in-house ontwikkeld en geproduceerd, en is leverbaar in zowel L-Drive als Z-Drive uitvoering – afhankelijk van de gewenste aandrijfconfiguratie aan boord.

## L-Drive: compact en elektrisch efficiënt

Bij de L-Drive is de elektromotor direct verticaal boven de propeller geplaatst. Dit zorgt voor een compacte, onderhoudsarme opstelling zonder tussenliggende tandwielkasten – ideaal voor elektrisch aangedreven schepen en toepassingen waar ruimte beperkt is.

***L-Drive & Z-Drive Azimuth-thruster –  
Wendbaarheid met vermogen op maat.***



## Voordelen in één oogopslag

- Volledig 360° draaibaar voor ultieme manoeuvreerbaarheid.
- Verkrijgbaar als L-Drive (compact, elektrisch) of Z-Drive (flexibel inbouw).
- Hydraulische of elektrische besturing mogelijk.
- Aandrijving via diesel-, elektro-, hybride- of hydromotoren.
- Optioneel met straalbuis, geïntegreerd roer of noodstuurwerk.
- Geschikt voor continu gebruik in veeleisende omstandigheden.
- Volledig in-house ontwikkeld en geproduceerd door Kalkman.

## Z-Drive: flexibel en krachtig

De Z-Drive is uitgerust met een haakse tandwielkast en wordt aangedreven via een cardanas of flexibele koppeling vanaf een diesel- of elektromotor. Deze opstelling biedt ontwerpvrijheid bij de plaatsing van de aandrijfmotor, bijvoorbeeld wanneer deze niet direct boven de thruster kan worden geplaatst.

Dit is bijzonder geschikt voor schepen waar de ruimte rond de thruster beperkt is, of waar een specifieke gewichtsverdeling gewenst is binnen het ontwerp of de operatie van het schip.

De Z-Drive wordt geleverd met hydraulische of elektrische besturing voor nauwkeurige positionering, en is optioneel uit te rusten met een straalbuis, geïntegreerd roer of noodstuurinrichting voor extra koersvastheid. ●





# Waarom kiezen voor Kalkman?

Waar andere leveranciers standaardoplossingen bieden, levert Kalkman écht maatwerk. Dankzij onze in-house engineering en productie kunnen wij het systeem volledig afstemmen op uw

vaartuig, aandrijflijn en operationele eisen. Onze roerpropellers zijn ontworpen voor maximale betrouwbaarheid, eenvoudige service en een lange levensduur – met ondersteuning dichtbij huis.

De systemen zijn bovendien voorbereid op koppeling met DP-systemen én geschikt voor toepassing in autonoom varende schepen. ●

## Stuurwacht-alarm



Scan de QR-code voor meer informatie of kijk op: <https://kalkman-marinepropulsion.com/nl/producten/stuurwachtalarmen>

Een alerte stuurwacht redt levens. Daarom ontwikkelde Kalkman een slim stuurwacht-alarm dat de veiligheid aan boord aanzienlijk verhoogt – al bewezen in onafhankelijk Duits onderzoek. Het systeem bewaakt continu de aanwezigheid van de stuurman met behulp van sensoren en grijpt automatisch in als er geen activiteit wordt gedetecteerd binnen de ingestelde tijd.

Het alarm werkt in meerdere fasen, zodat medeopvarenden tijdig worden gealarmeerd en gevaarlijke situaties voorkomen kunnen worden. Het stuurwachtalarm beschikt over vier instelbare tijdsintervallen, een dimmer voor de verlichting en een reset-knop. Dankzij de PC-koppeling is montage in de lessenaar niet verplicht – ideaal voor moderne stuurhuizen.

### Ook klaar voor autonoom varen

Nieuw is de volledig geïntegreerde versie in het Kalkman touchscreen-bedieningspaneel, waarmee het stuurwachtalarm onderdeel wordt van één overzichtelijk, centraal beheersysteem. Deze versie is op afstand bedienbaar en biedt mogelijkheden voor remote monitoring, wat het systeem geschikt maakt voor integratie in autonome vaarsystemen. ●

### Veiligheid die vooruitdenkt.



### Voordelen in één oogopslag

- Meervoudige bewakingsfasen bij inactiviteit.
- Vier instelbare tijdsintervallen.
- Dimmer en resetfunctie voor gebruiksgemak.
- Koppeling met PC – geen inbouw in lessenaar vereist.
- Volledige integratie in Kalkman touchscreen-bedieningspaneel.
- Op afstand te bedienen en monitoren.
- Geschikt voor toepassing in autonome schepen.



– Klasse/keur –

sinds  
1924  
kalkman

## Kwaliteit als fundament Vakmanschap als belofte

Al sinds 1924 staat Kalkman voor technische betrouwbaarheid. Wat begon als een kleinschalig familiebedrijf in Krimpen aan de Lek is uitgegroeid tot een gevestigde naam in de maritieme sector. Honderden schepen in binnen- en buitenland zijn inmiddels uitgerust met boegschroeven, thrusters en pompen van Kalkman – stuk voor stuk ontworpen met kennis, zorg en precisie.

Betrouwbaarheid, degelijkheid en betrokkenheid zijn bij ons geen loze woorden, maar waarden die we al generaties lang naleven. We bouwen installaties waar onze klanten op kunnen rekenen – of het nu gaat om één component of een compleet systeem. Want in de scheepvaart telt maar één ding: het moet het doen. Altijd.

Bij Kalkman geloven we dat goede techniek begint bij goed luisteren. Elk schip, elk vaargebied en elke klant is anders. Daarom leveren we nooit standaardoplossingen, maar maatwerk dat aansluit op de praktijk. Onze engineers en monteurs denken mee vanaf het eerste moment. Ze brengen ervaring, creativiteit én een praktische kijk op wat wérkt aan boord.

Onze installaties worden vervaardigd met hoogwaardige materialen, in onze eigen werkplaats, onder strikte kwaliteitscontrole. Daarbij gaan we verder dan alleen functionaliteit: we ontwerpen systemen die energiezuinig zijn, onderhoudsvriendelijk en toekomstgericht. En

die, indien vereist, worden geleverd onder klasse of keur, volgens de eisen van toonaangevende keuringsinstanties. Zo bent u zeker van een product dat niet alleen nu voldoet, maar ook klaar is voor de eisen van morgen.

We zijn trots op wat we maken – en op het vertrouwen dat we daarvoor krijgen. Of het nu gaat om binnenvaart, rondvaart, zeescheepvaart of speciale projecten: onze klanten weten dat ze bij Kalkman kunnen rekenen op kennis, korte lijnen en vakwerk dat blijft presteren.

Bijna honderd jaar ervaring zit niet alleen in onze producten – het zit in onze manier van werken. We blijven vernieuwen, investeren in mensen en bouwen aan duurzame relaties. Want voor ons is kwaliteit geen eindresultaat. Het is het begin van alles. ●







# Kalkman Scheepselektro: innovatie en expertise in scheepselektronica

**Kalkman Scheepselektro is de jongste onderneming binnen de Kalkman bedrijven en vormt een belangrijke aanvulling op de reeds gevestigde expertise binnen de scheepvaartsector.**

Eind 2021 ontstond het idee dat leidde tot de oprichting van Kalkman Scheepselektro. Tijdens gesprekken tussen Ruben Boeren en Kalkman Marine Propulsion kwam naar voren dat er binnen de scheepvaartsector steeds meer behoefte was aan een professionele, specialistische aanpak van elektrotechnische werkzaamheden. Die gedeelde visie leidde in april 2022 tot de start van een zelfstandige onderneming, gebouwd op een solide samenwerking.

Vanaf het begin stond één missie centraal: scheepseigenaren ondersteunen met betrouwbare, innovatieve elektrotechnische oplossingen. Door alle elektroactiviteiten van de Kalkman Groep samen te brengen onder één dak, werd de basis gelegd voor kwaliteit en efficiëntie – zowel voor interne als externe klanten.

Kalkman Scheepselektro voert uiteenlopende projecten uit: van het verhelpen van technische storingen aan boord tot het realiseren van complexe nieuwbouwtrajecten. Elk project vraagt om maatwerk, en juist daarin ligt de kracht van het team.

In korte tijd heeft het bedrijf al mooie resultaten geboekt. Een opvallend voorbeeld is de complete vernieuwing van het elektrische systeem op een kraanschip, waarmee een geavanceerde elektrische kraan optimaal gevoed kon worden. Ook de modernisering van een stuurhut in de binnenvaart, inclusief een strak ontworpen bedieningspaneel, toont de combinatie van technische knowhow en gebruiksgemak.

Duurzaamheid is een belangrijk thema. Kalkman Scheepselektro helpt scheepseigenaren bij het vergroenen van hun vloot. Denk aan het installeren van zonnepanelen of elektrische voortstuwing, waarmee de sector een stap vooruit zet richting een schonere toekomst.

Ondanks zijn jonge leeftijd is Kalkman Scheepselektro uitgegroeid tot een serieuze speler met tien toegewijde teamleden. Stuk voor stuk mensen met passie voor techniek en een scherp oog voor kwaliteit.

Met een heldere focus op innovatie, klantgerichtheid en duurzaamheid bewijst Kalkman Scheepselektro dat samenwerking en visie de motor kunnen zijn achter

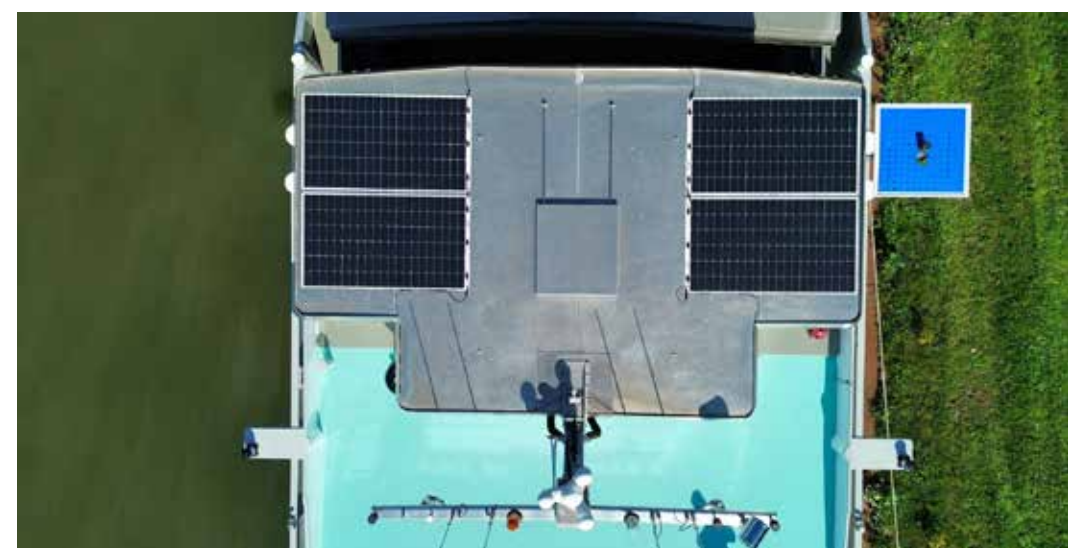


sinds  
1924  
kalkman



**Elektrische  
installaties voor  
zowel nieuwbouw  
als renovatie.**

- ⚡ Onderhoud
- ⚡ Reparatie
- ⚡ Service







**Kalkman Marine Propulsion**  
Parallelweg 11/12, 2921 LE Krimpen aan den IJssel

Telefoon: +31 (0)180 - 514 644 | Mail: [info@kalkman-marinepropulsion.com](mailto:info@kalkman-marinepropulsion.com)

**[www.kalkman-marinepropulsion.com](http://www.kalkman-marinepropulsion.com)**